

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 3665W
na odcinku w miejscowości Szydłówka.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 3665W na odcinku
w miejscowości Szydłówka w km roboczym od km 0+000 do km 0+420.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na w/w zadanie w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót. Ponadto przedmiotowa przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa łamanego poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, skróci czas podróży oraz zapewni komfort jazdy.

4. LOKALIZACJA

Planowana do przebudowy droga usytuowana na działkach o numerach ewidencyjnych nr 713, 257/2, 254/2, 251/2, 250/2, 248/2, 247/2, 245/2, 244/2, 242/2, 241/4, 239/2, 238/2, 236/2, 235/2, 232/4, 232/6, 231/4, 231/6, 228/2, 224/2, 709/2, 708/2, 227/2, 226/2, 222/2, 221/2, 217/2, 216/2, 703/2 i 714/2 obręb Szydłówka, gmina Olszanka, powiat Łosicki. Przedmiotowa droga została wykonana w istniejących parametrach tj. szerokości nawierzchni 5,50 m przed wejściem w życie uchwały Rady Gminy Olszanka z dnia 23 października roku 2003 w prawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Olszanka.

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym po osi istniejącego przebiegu (rys. nr 2). Lokalizacja drogi została przedstawiona na planie orientacyjnym (rys. 1).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany do przebudowy odcinek drogi leży w ciągu drogowym drogi powiatowej nr 3665W Bejdy - Dawidy – Szydłówka – Próchenki w miejscowości Szydłówka w km rob. od km 0+000 do km 0+420. Wzdłuż drogi powiatowej występują tereny o przeznaczeniu rolniczym. Nieruchomości położone wzdłuż projektowanego odcinka drogi połączone są z drogą powiatową za pomocą zjazdów o nawierzchni gruntowej. W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,50 m oraz gruntowe pobocza szerokości 0,75 m. Istniejące odwodnienie drogi polega na powierzchniowym spływie wód opadowych na pobocza drogi, do istniejących rowów przydrożnych i istniejącego przepustu w km 0+084 bez ingerencji w działki przyległe do granicy pasa drogowego. W/w droga jest ważnym ciągiem drogowym, służy jako dojazd do siedziby gminy Olszanka, starostwa powiatowego w Łosicach i Siedlcach oraz jako dojazd do gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym z powodu licznych ubytków, nierówności i zaniżeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Planowane zamierzenie budowlane zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego leży w strefie archeologicznej – AR. Ze względu na niewielki zakres robót ziemnych nie wymaga uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Przedmiotowa droga powiatowa nr 3665W jest klasy L (lokalna). Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi:	powiatowa
- klasa techniczna drogi:	L (lokalna)
- szerokość jezdni:	5,50 m
- szerokość pasa ruchu	2,75 m
- liczba jezdni	1
- liczba pasów ruchu	2
- szerokość poboczy	0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy	2%
- spadek poboczy	6%

Zaprojektowano warstwę wyrównawczą i ścierną z betonu asfaltowego,

pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm C90/3.
Początek robót stanowi km 0+000 (granica pasa drogowego dróg powiatowych nr 3665W działka nr 713 i nr 3666W działka nr 706/1), koniec robót w km 0+420. Zakres projektowanej do przebudowy drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.
Szczegóły rozwiązań w zakresie geometrii i konstrukcji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (rys.2) oraz przekrojach normalnych.

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe przyjęto do wysokości istniejącej nawierzchni na początku i końca opracowania oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Grubość nakładki (warstwa wyrównawcza i ścieralna) wyniesie średnio 9 cm.

8. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

a. Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - 5 cm

b. Pobocza

- kruszywo łamane 0-31,5 mm C 90/3 - 10 cm

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnie w granicach opracowania wynoszą:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 2371.00 m²

10. ODWODNIENIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian.
Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne na pobocza drogi, do istniejących rowów oraz istniejącego w km 0+084 przepustu pod koroną drogi bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego. Istniejący przepust o średnicy 80 cm i długości 10,00 m jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga remontu polegającego na wymianie rur betonowych na rury PEHD. Parametry techniczne przepustu: długość, średnica oraz rzędne wlotu i wylotu po remoncie pozostaną bez zmian.

11. PROJEKTOWANE ROBOTY

Zakres robót:

- roboty pomiarowe
- remont istniejącego przepustu pod koroną drogi

- oczyszczenie i skropienie emulsją podbudowy
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- odmulenie istniejących rowów
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- prace porządkowe

12. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY

Prace prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3665W w miejscowości Szydłówka. Całość inwestycji leży w obszarze chronionego krajobrazu Natura 2000 Dolina Liwca. Kod obszaru: PLB140002, rodzaj ochrony: dyrektywa ptasia, status: obszar specjalnej ochrony ptaków. Obszar obejmuje dolinę rzeki Liwiec, od źródeł do ujścia rzeki do Bugu, z łąkami i zalewowymi pastwiskami. Występujące gatunki ptaków: bocian biały błotniak stawowy, derkacz, żuraw, rybitwa białowąsa, rybitwa czarna, cyranka, krzyk, rycyk, kulik wielki, brodziec piskliwy, dziwonia, remiz. Wszelkie prace będą prowadzone poza obszarem siedlisk przyrodniczych. W zakresie inwestycji nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną oraz ich siedliska. Nie stwierdza się ponadto obecności chronionych siedlisk przyrodniczych, tarlisk, zimowisk, przepławek i miejsc masowej migracji ryb i innych organizmów wodnych. Przebudowa drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na otaczające ją środowisko obszaru (Natura 2000 Dolina Liwca).

13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 3665W Bejdy Dawidy – Szydłówka - Próchenki od km 0+000 do km 0+420 w miejscowości Szydłówka o długości 0,420 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 roku (Dz.U z 2019 r. poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych na terenie gminy. Nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych spowoduje likwidację zastoisk wodnych na jezdni. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

14. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku ich zniszczenia ma obowiązek odtworzyć zniszczone punkty we własnym zakresie.

15. ZADRZEWIENIE

Nie występują kolizje z drzewami w danym opracowaniu.

16. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla wykonania i odbioru robót dla w/w zadania.

inż. Szczepan Mironiński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE - Specjalność drogowa
dot. uprawnień
Nr MAZ/0158/WBD/17